

# Umweltplakette kommt !!!

**Beitrag von „bell407“ vom 7. März 2007 um 11:18**

Ist leider wahr, die größeren Partikel dienen als Träger für kleinere Russpartikel und das grosse Agglomerat setzt sich relativ schnell ab, sprich bleibt liegen. Die feinen Partikel die durch die Filter sausen bleiben deutlich länger in Schwebelage und somit ist die Gefahr des Einatmens auch grösser... Man sollte sich aber auch die Mengenverhältnisse anschauen, dann relativiert sich dieses Manko wieder, unterm Strich gehts raus wie bei Hornberger Schiessen.

Also Kleinstpartikel sind schei...., nun den, alle Benziner (die sowas erzeugen) aus dem Verkehr ziehen und die DPF wieder ausbauen... 🤨

Christian