

Frage bzw. Vergleich V8 vs V10Tdi

Beitrag von „bell407“ vom 6. März 2007 um 15:33

Hallo,

wenn man den Antritt aus dem Stand zwischen V8 und V10 vergleicht, kommt der V10 schneller aus dem Drehzahlkeller oder als Beispiel mit 60km/h hinterm LKW auf der Landstraße, dann überholen, da reißt der V10 brachial an, der V8 wird evtl. 2 Gänge anstatt einem runterschalten. Da jetzt aber gravierende Unterschiede feststellen zu können halt ich für Erbesenzählerei. Ich vermute mal, daß das höhere Drehmoment des V10 bei höheren Geschwindigkeiten zu einer etwas besseren Beschleunigung beiträgt, die Cayenne S tun sich zwischen 160 und 200 verdammt hart mit zu halten 😂😂😂 .

Der grösste Unterschied ist die Philosophie der Konzepte, der V8 ein Leisetreter mit allem was man braucht, der V10 ein brachial antretender Diesel, dem man das aber anhört.

Beides super Autos, mit dem Unterschied, dass der V10 halt schon das geforderte 5 Liter Auto ist 🇩🇪🇩🇪 , oder war da der Verbrauch gemeint ????

Christian