

V8: Vmax?

Beitrag von „moose“ vom 4. März 2007 um 09:28

[Zitat von RonnyR](#)

Hallo.

Da ich unverständlicherweise im anderen Thread keine Antwort bekommen habe, wollte ich fragen, was die Vmax des V8 ist? Und wie ist die Vmax entriegelt?

Was ich mich auch frage: Wieso geht der Tache bis 320?

Was ist daran "unverständlich"? In einem per Titel und Umfragecharakter stark dem R5 zugeordneten Thread wird vernünftigerweise kein V8-Fahrer aufschlagen, da dürftest Du eher die Ausnahme sein - somit wird es da denn auch kaum innerhalb so kurzer Zeit konstruktive Antworten geben.

Und Tachos decken grundsätzlich etwa ein Drittel mehr als das mögliche Maximum ab. Unter anderem, weil man überschlagsweise für den verbleibenden Teil eine gute Leistungsverdoppelung bräuchte - mehr ist i.d.R. durch die intensivsten Tuningmaßnahmen nicht drin. Vor allem jedoch, weil sich einfach unverhältnismäßig viele Autofahrer - vor allem junge 🤪 - noch so richtig an **Imagekriterien** aufgeilen.

Sowohl der Spoiler am Fiesta als auch die 320km/h auf dem SUV-Tacho füttern da halt eine Illusion, die ab einem gewissen Reifegrad an Faszination verliert (bzw. verlieren sollte).