

V10 Turbo defekt!

Beitrag von „Martl“ vom 3. März 2007 um 14:08

Servus beinand,

mittlerweile hat sich die erste Panik gelegt 😊 Danke für die Tips!

[salvatore](#): Ich hab die Auskunft von dem VW-Mitarbeiter bekommen, daß Fahrzeuge, die getuned sind, nicht bei derartigen Aktionen berücksichtigt werden. Andererseits hat der mir auch gesagt, daß da der Turbolader schon mal getauscht wurde, und zwar bei 30.000 km. Im Moment hab ich 60.000 km drauf. Ob das wegen des ABT-Steuergeräts ein Defekttausch, oder ob das im Rahmen der dieser Maßnahme erfolgt ist, weiß ich nicht. Jedenfalls hab ich wenig Lust, alle 30.000 km nen neuen Lader einbauen zu lassen.

[bell407](#): Nen DPF hab ich noch nicht drin. Ich hatte mal bei ABT nachgefragt, ob die sowas für nen getunten V10 zum Nachrüsten anbieten -> taten sie zu dem Zeitpunkt noch nicht. Vielleicht tut sich da ja noch was angesichts der geänderten Gesetzeslage.

Üüübrigens: Warum sich meine Panik gelegt hat, liegt schlicht daran, daß ich heute bei dem Autohaus vorbeigeschaut hab, wo ich das gute Stück gekauft hab. Und dort hab ich erfahren, daß diese Reparatur über die Garantie abgerechnet wird 😊

Ach... ist das Leben schön 😊

Gruß und Danke nochmals für die Hinweise,

Martl