

Aufrüsten Zuheizter zur Standheizung

Beitrag von „hillibilli14“ vom 3. März 2007 um 13:59

Hallo zusammen -

hier ein Update zum Thema "Standheizung nachrüsten" beim V6TDI vor Facelift:

Ich habe mich ausführlich im Forum (Kompliment an die Betreiber - tolle Seite) zum Thema Nachrüstung informiert und bin letztlich bei der schwäbischen Firma Henni hängengeblieben (siehe Punkt 4).

1. Anfrage beim 😊 : Nachrüstung meines V6TDI MJ 06 möglich, Preisschwankungen in der Region zwischen 699.- und 1200.- Euro je nach Vorwahlmodul von Webasto - eine von mir gewünschte Zeitschaltuhr sei technisch nicht machbar...?

2. Anfrage beim Kundenservice von Eberspächer: "...Touareg - das macht doch Webasto..."

3. Anfrage bei Webasto:

"Für den VW Touareg wird für die Zuheizter-Aufrüstung nur der Telestart angeboten. Die Verwendung der Komfort Vorwahluhr ist bei diesem Fahrzeug aus technischen Gründen leider nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen

Webasto AG

Business Unit, Global Comfort Solutions

Werk Neubrandenburg"

4. Anfrage beim Bosch-Dienst-Henni: freundlicher Telefonkontakt, Nachrüstung bereitet keine Probleme, wenn Zuheizter verbaut und funktionsfähig.

Mir wurden folgende Preise inkl. Garantie genannt:

Zuheizter zur Standheizung aufrüsten mit

- Webasto Zeitschaltuhr: 305.- Euro

- Fernbedienung: ca. 525.- Euro

- Uhr und Fernbedienung: um die 600.- Euro

Gestern habe ich die Reise nach Wernau angetreten und es hat sich m.E. gelohnt.

Die Werkstatt macht einen sauberen Eindruck, Mitarbeiter wirkten kompetent und freundlich (neben mir wurden ein Porsche und ein neuer S600 (!) operiert), die Arbeiten wurden wie besprochen ausgeführt und von Herrn Henni umfassend erklärt. 🙌🙌

btw. - der 1. Chinese in der Hauptstraße (re. Hand) in Wernau ist zu empfehlen - sehl lecker !

Bin also ab jetzt in einem warmen Klimakiller unterwegs!

--

Ach ja, bevor ich es vergesse, die neuen dunklen Rückleuchten passen wie schon mehrfach erwähnt problemlos und mit etwas Geschick bekommt man auch vom VW-Händler "teileguru-

Preise".

--

Zum Schluß noch eine Frage: passt zwar jetzt nicht ganz zum Thema, aber hat jemand auch das Problem von mit (Flug-)Rost überzogenen und somit unschönen Radaufhängungen (oder wie heißen doch gleich die runden Teile auf welche die Räder aufgesteckt und mit Muttern befestigt werden?). Lösungsvorschlag?

Grüße aus dem Frankenland.

Micha