


# ADAC Vorschlag zur Kfz-Steuer ..... naja


Beitrag von „bell407“ vom 2. März 2007 um 20:46

Zitat

Guten Morgen;

Also ich in Österreich zahle für meinen R5 TDI (mit Chip auf 201 PS, 148kw)  
Euro 818,00 motorbezogene Versicherungssteuer;

... und für den V10 TDI wären es sogar: Euro 1360,00 

Deshalb werde ich mir im Moment sicher keine V10 TDI zulegen;  
... obwohl die Versuchung wäre schon groß! 

**LG Günther**

Dafür ist bei Euch in Österreich der Sprit aber weniger besteuert...

[Heinz,](#)


einverstanden, der Schadstoffausstoss der Diesel ist bei gleicher verbrauchter Spritmenge höher, ein Benziner mit gleichen Fahrleistungen wie der Diesel, nicht bei gleicher Motorleistung wie ja oft verglichen wird, braucht der Benziner aber mehr fossilen Brennstoff (auch wenns beim V10 im Vergleich zum V8 eher knapp raus geht) und bläst auch mehr Schadstoffe in die Luft. Das gleicht sich also wieder ein wenig aus...


Wenn Du sagst, der Partikel ausstoss beim Diesel mit DPF ist 50mal höher als beim Benziner, wie hoch ist der den dann absolut, mit diesen "x-fach mehr" Vergleichen bin ich immer vorsichtig.

Passiern muss was, da sind wir uns wohl alle einig, und ich bin auch bereit gerne eine teureres Hybridfahrzeug o.ä. zu kaufen, wenn die Technologie in allen normalen Fahrprofilen (Raserei ausgenommen) Sinn macht. Ich hab mir den Lexus 400RH vor dem Touareg angeschaut, alles nett und schön, aber auf Überlandfahrten oder BAB ist das noch keine Lösung, da braucht das Ding mehr als der Dicke.

Und das sich Lobbyisten und Politiker nun profilieren und allerlei "super" Vorschläge haben war

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6729-adac-vorschlag-zur-kfz-steuer-naja/?postID=102725#post102725>

wohl klar, und das es für uns teurer wird is ja wohl auch klar. 

Fazit: Touareg geniessen solange es noch geht 

Grüsse

Christian