

ADAC Vorschlag zur Kfz-Steuer naja

Beitrag von „Heinz“ vom 2. März 2007 um 10:41

[Zitat von MTK Panzer](#)

Hallo Familie Daniels,

fragen sie doch mal einen Autoentwickler, was es kostet, ein Fahrzeugleben lang im Durchschnitt 300 KG Akkus zu befördern und zu laden (es reicht nicht aus, nur eben mal zu Bremsen, damit sie voll werden); (...)

Die Technik des Ladens ist heute sehr weit entwickelt und wird weltweit millionenfach in unterschiedlichsten Geräten eingesetzt.

300 Kg Akkus sind Quatsch, ich zitiere:

Zitat

Gegenüber früheren Generationen von Hybridfahrzeugen sind Elektromotor und die Nickel-Metallhydrid (NiMH)-Batterie ausgesprochene Leichtgewichte - nur 140 Kilogramm oder weniger als sieben Prozent mehr bringt die Studie gegenüber dem Basisfahrzeug auf die Waage

Quelle: <http://www.schwab-kolb.com/audi/de/audi0186.htm>

Das Mehrgewicht wird locker eingespart, da auf Grund der hybriden Mehrleistung ein kleinerer und damit leichter Motor verwendet werden kann, um gleiche Fahrleistungen bei deutlich geringerem Verbrauch zu erzielen.

Die Argumentation gegen die Hybridtechnik erinnert mal wieder an die Schwarzmalerei bei Einführung von Kat, ABS, ... und ist typisch deutsch.

gruß
Heinz