

# ADAC Vorschlag zur Kfz-Steuer ..... naja

Beitrag von „Heinz“ vom 2. März 2007 um 10:31

[Zitat von bell407](#)

Hallo Touaregtreiber,

Ihr solltet Euch mal den Vorschlag des ADAC für eine CO<sub>2</sub>-Ausstoß abhängige Kfz-Steuer im www oder in der neuesten ADAC Motorwelt anschauen:

der V10 soll dann zukünftig 892EUR kosten  
der V6TDI haut mit 706EUR rein

der V8FSI soll dann schlanke 330EUR  
der V6FSI schlägt mit 312EUR zu Buche

Wie kommts, der Diesel wird mit 3,86EUR pro g CO<sub>2</sub> über 100g/km CO<sub>2</sub> besteuert, die Benziner gehen mit 1,44EUR pro g CO<sub>2</sub> über 100g/km CO<sub>2</sub> ins Rennen.

Mal wieder, Strafsteuer für den Diesel, na super...

Also ran und ab zum 😊 und Benziner kaufen und die Diesel abstellen... 🙄

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Liebe Dieselfahrer,

auch wenn das ganze CO<sub>2</sub> abhängige Steuer heisst oder heissen soll, bitte zwei Dinge nicht vergessen:

1) Der Schadstoffausstoß eines Diesel ist selbst mit DPF noch wesentlich höher, als ein vergleichbarer Benziner. Ohne DPF stösst ein Diesel im Mittel ca. das 500fache an Partikel aus, wie ein Benziner. Die besten DPF können bis zu 90% reduzieren (allerdings geht man heute *nur* von **40-90%** aus), d.h. der Partikelausstoß wird auf das 50fache eines Benziners reduziert. Ein Erfolg zwar, aber eben immer noch nicht vergleichbar. 🙄  
Von NOX ganz zu schweigen.

2) Diesel wird an der Tankstelle gegenüber Benzin nach wie vor mit gut 0,18 € je Liter steuerlich subventioniert. Ein nicht ganz unwesentlicher Aspekt neben dem geringeren Verbrauch für die

hiesige Beliebtheit von Dieselfahrzeugen. 🤔

gruß  
Heinz