

V6TDI verliert Vergleichstest gegen ML320CDI

Beitrag von „Heinz“ vom 28. Februar 2007 um 09:35

[Zitat von Sittingbull](#)

Zitat von Hartmut Metz: ...VW werde schauen, wie wir den Verbrauch optimieren können. Aber sicher nicht mit einer **Dreckschleuder** wie dem ersten V8-FSI-Motor für 64.527 Euro...

Habe noch den normalen V8, nicht den verbesserten FSI-Motor. Aber was das Thema Dreck angeht (nicht CO², das ist nämlich kein Dreck im eigentlichen Sinne und ein ganz anderes Thema) habe ich ab morgen mein Fahrzeug ganz offiziell markiert als besonders umweltfreundlich, weil eben gerade **keine** Dreckschleuder. 😄

Da guckt dat *Hartmutchen* dann dumm mit seinem ach so umweltfreundlichen Kleindösel ohne DPF, wenn er mit **seiner** Dreckschleuder nicht mehr in die Innenstädte darf. 🙄🙄

gruß
Heinz