

Unterfahrschutz an- und abbauen

Beitrag von „juma“ vom 27. Februar 2007 um 19:39

Servus,

Zitat von Olaf

[...]Der Kleber ist (sofern nicht abgelaufen- Haltbarkeitsdatum prüfen) extrem stark, weshalb ich nicht glaube, dass man das spurenlos wieder herunter bekommt.

ich habe bei meinem seinerzeit diesen Plastik-Mist mitbestellt. Außer einigermaßen gut ausschauen kann der gar nix! Wenn Du wirklich mal in einen Erdhaufen fahren wirst, wirst Du zwar vermutlich nicht unbedingt einen Schaden in dem Sinne am Fahrzeug haben, aber am UFS kann man den dann erkennen, da da der Lack dann zerkratzt oder gar ab ist.

Zur Demontage:

Da dieses Teil den Namen UFS nicht verdient, habe ich es auch demontiert und einen Alu-UFS, der ursprünglich für den Cayenne konzipiert worden ist, verbaut.

Einfach Schrauben auf und abziehen. Bei mir gab es keinerlei Rückstände vom Kleber. Einfach nichts zu sehen. Hat sich alles fein säuberlich mit der schwarzen "Kleberwurst" am Plastik-Teil abziehen lassen.

Da brauchst Du Dir also keinerlei Gedanken machen.