

V6TDI verliert Vergleichstest gegen ML320CDI

Beitrag von „Franks“ vom 27. Februar 2007 um 19:20

[Zitat von Sittingbull](#)

..wie dem ersten V8-FSI-Motor für 64.527 Euro...die CO2-Emissionen belaufen sich dabei auf 329 Gramm je Kilometer. Die übertrifft sogar noch der Zehnzylinder-Diesel...da hilft auch kein dereinmäßiger Partikelfilter mehr...

Also der serienmäßige DPF des V10 TDI hilft nicht, die CO2 Emissionen des V8 FSI zu senken? Das ist ja mal eine tolle Erkenntnis.

VW gibt den V10TDI übrigens mit 333g/km an, das ist ja wohl mehr als beim V8FSI

Gruß,

Frank