

Vibrationen, Wrummen bei 2000 U/min

Beitrag von „morpheus“ vom 27. Februar 2007 um 18:38

hi zusammen

nun bin ich wirklich langsam am Anschlag. Es wurde, wie bereits erwähnt, der Motor rausgenommen, irgend welche Teile ausgewechselt und nun besteht mein erwähntes Problem immer noch.

Die sagen mir nun: diese vibration vom Motor wo am Lenkrad bei 1800-2200 zu spüren ist, sei in der Tolleranz und es kommt ja nun definitiv vom Motor.

Ich kann das einfach nicht glauben. Ich hab denen echt die Meinung gegeigt aber anscheinbar wissen die nicht weiter -> die wollen es einfach nicht zugeben...

Mein Fahrzeug verhielt sich vorher definitiv nicht so!

was würdet Ihr machen. Kann da Druck von WOB gemacht werden?

Mal nur noch so als technische Frage:

sobald man ins N schaltet ist das gleiche Geräusch noch da, jedoch leiser. Könnte nun das nicht doch am Automat liegen??