

Unterfahrschutz an- und abbauen

Beitrag von „moose“ vom 27. Februar 2007 um 08:32

Hallo,

ich trage mich mit dem Gedanken an einen vorderen Unterfahrschutz. Nicht weil der ernsthafte Schläge vom Fahrzeug weghalten könnte (und m.W. reicht zumindest das Vortex-Teil auch nicht weit genug unter den Motorraum, um dort eine Schutzwirkung zu entfalten - aber ich lasse mich gerne eines Besseren belehren), sondern um die Frontstoßstange im Gelände vor dauerhaften Verunzierungen zu schützen.

Kann man den Vortex-Schutz nachträglich **selber** ankleben? Was braucht man dazu bzw. wie sieht der Klebesatz aus? Bekommt man den Schutz nach Ablauf der Leasingzeit (3 Jahre) wieder spurenlos runter (um ihn am nächsten Fahrzeug weiter verwenden zu können? Wäre eine Lackschutzfolie vorne eine sinnvolle Alternative - und was würde eine neue Stoßstange vorne mit Montage (auch an Nebelscheinwerfer und PDC denken) kosten (denn auch das ist natürlich eine Option, wenn man speziell mit einer vorderen Ecke - realistischerer Fall - mal einen Erdhaufen zu fest angeschoben hat)?