

ADAC Untersuchung: Verletzungsrisiko bei Geländewagen

Beitrag von „Franks“ vom 26. Februar 2007 um 17:28

[Zitat von dschlei](#)

...Unfallberichte mit Touaregs bezeugen, dass die Fahrzeuginsassen selbst Unfälle mit Lastkraftwagen mit relativ geringen Verletzungen überstehen, während die Insassen von normalen Personenwagen dabei getötet werden....

Ich denke mal, es kommt auch weniger auf die relative Größe an (ein Touareg im Vergleich mit einem 38-Tonner oder einem Ford F-350 ist klein), sondern auf die absolute Größe bzw. das absolute Gewicht, wo mehr Material vorhanden ist, kann eben auch mehr Material als Knautschzone herangezogen werden.

Genau das kann man aber auch mit einer Limousine erreichen, die etwas flacher auf der Strasse liegt (falls das das Unfallrisiko für Fußgänger mindert).

Ich stimme aber Dietmar zu 100% zu, die eigene Sicherheit ist mir erstmal wichtiger und die Wahrscheinlichkeit, dass ich in einen Unfall mit einem anderen Auto verwickelt werde, ist ungleich höher als die Wahrscheinlichkeit, einen Fußgänger umzubügeln.

[Zitat von Daniels@V6TDI](#)

Also Zebrastrifen gibts hier schon sehr häufig! Weiß nur nicht wie es bei dir in dem Fall in den USA aussieht?

Ig

Hier läuft keiner....

Gruß,

Frank