

Umstieg von Kombi auf SUV - schon jemand bereit?

Beitrag von „Hauke“ vom 26. Februar 2007 um 15:37

Hallo!

Ich hatte vorher nur Limosinen, erst Mercedes E-Klassen, zuletzt BMW 7er (Die haben auch ein super Forum unter 7er.com). Den T habe ich mir zugelegt, da ich ihn einfach schick fand. Über ein Jahr ließ mich die Befürchtung zögern, auf der Autobahn nicht fix genug unterwegs zu sein. Mein 7er lief so 240 nach Tacho. Die Entscheidung für den 4.2 V8 im T habe ich nicht bereut, er hat in jeder Lebenslage genug Dampf, läuft nach Tacho 230, und man ist super souverän unterwegs. Ausserdem begünstigen Sitzposition und Fahrverhalten eine gelassene und defensive Fahrweise. Sportlich ist der T zumindest auf der Strasse auch mit Luftfederung in Stellung "Sport" m.E. nicht zu bewegen. Das war mein BMW aber auch nicht-war auch eher ein Schiff zum geradeaus-cruisen (am liebsten in Comfort-Stellung). Für sportliche Fortbewegung def. das falsche Auto. Da stellt sich also die Seitenhaltproblematik der Sitze auch gar nicht, da man in Steilkurven mit dem T sowieso fehl am Platze ist! Ich bin jedenfalls froh, für das ambitionierte Fahren auch einen Porsche 911 zu besitzen. Mit dem lasse ich es dann und wann richtig krachen, auf eigenes Risiko (um 300km/h kein Problem) OHNE Familie versteht sich. Kombis gefallen mir meist nicht gut, so daß für die Familie der T die erste Wahl darstellt. Was mir im Vergleich zu meinen bisherigen Autos jedoch beim T negativ auffällt und mich zunehmend stört, ist die Klapperei im Innenraum. (Hat der Golf meiner Frau übrigens auch) Armaturenbrett, Mittelkonsole, Turverkleidung- auf schlechter Wegstrecke ein Plastikspektakel zu abgewöhnen. Auch die Haptik der Kunststoffflächen im Innenraum halten, finde ich, lange nicht den Oberklassecharakter, der ja immer so hochgehalten wird. Da ist Mercedes und insbesondere BMW um Klassen besser! Klappern war in meinem 7er (170,000 km auf der Uhr) kein Thema. An echtem Premiumcharakter im Innenraum muß VW noch feilen! Allerdings ist der Wendekreis für so ein riesen Auto genial- mit dem 7er war ich da viel mehr Kurbelei gewohnt, allerdings auch ähnlich hohen Verbrauch. Aber: man kann eben nicht alles haben, ich würde mir derzeit den T wieder kaufen!

Viel Grüße an alle, Hauke