

ADAC Untersuchung: Verletzungsrisiko bei Geländewagen

Beitrag von „moose“ vom 26. Februar 2007 um 12:03

[Zitat von agroetsch](#)

Das kann auch nach hinten losgehen, d.h. man fühlt sich sicherer und geht mal ein Risiko ein welches man sonst vielleicht nicht eingegangen wäre.

Fußgängern gegenüber? Weil man sich **selber** sicherer fühlt? Bedeutet das etwa, dass man in einem Nicht-SUV - konsequent zu Ende gedacht - mehr bzw. überhaupt Angst vor Fußgängern hat? Kann ich mir ehrlich gesagt kaum vorstellen...

Außerdem sehe ich tatsächlich mehr, speziell zwischen geparkten Autos, wenn ich von etwas mehr oben in die Lücken schaue. Wo ich schlechter hin sehe, ist unmittelbar **hinter** das Fahrzeug - m.W. beschwert sich aber bisher keiner beim ADAC über die Verletzungsgefahr durch die Bauform des Fahrzeug**hecks**. Wobei - das wird bei dessen mittlerweile zur Gewohnheit gewordener pauschaler SUV-Schelte sicher auch bald kommen 🙄