

ADAC Untersuchung: Verletzungsrisiko bei Geländewagen

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Februar 2007 um 11:54

Hallo,

ich wäre auch sehr, sehr vorsichtig bloß aufgrund der höheren Sitzposition auf eine geringere Unfallwahrscheinlichkeit zu schließen... Das kann auch nach hinten losgehen, d.h. man fühlt sich sicherer und geht mal ein Risiko ein welches man sonst vielleicht nicht eingegangen wäre. Aber selbst wenn man sich da im Griff hat kann die Position gerade bei Kindern auch ein Nachteil sein, man sieht halt auch über mehr "hinweg".

Der Fußgängerschutz ist bei SUV nun mal schlechter als bei PKW, da gibt es nichts schönzureden. Was nur gerne vergessen wird, ist dass dieser auch bei normalen Familienkutschen wie Vans oder sogar so Hasenkisten wie ein Opel Agila (die ja auch gerne mal mit Bullenfängern rumfahren, lol) genau so besch**** wie bei den SUV, aber sicher nicht so medienwirksam 😊