

ADAC Untersuchung: Verletzungsrisiko bei Geländewagen

Beitrag von „tengel“ vom 26. Februar 2007 um 11:20

[Zitat von T-RACK](#)

Let's face it:

Wir fahren nun einmal Kisten

- die einen CW Wert wie eine Tiefkühltruhe haben
- mit einem Gewicht wie ein Kleinlaster
- dadurch mehr Sprit brauchen, als manch andere Familienkutsche
- und dadurch einen nicht unerheblichen Co2 Ausstoß verursachen
- und ein höheres Verletzungsrisiko für Fußgänger haben
- **aber unglaublich viel Spaß machen**

Ich stehe dazu, auch wenn ich manchmal (in letzter Zeit häufiger) schon ein schlechtes Gewissen habe.

Gruß

Chris

Alles anzeigen

Agreed and correct !

Bei den Nachteilen, die unzweifelhaft mit unserem Dicken verbunden sind, wirkt es grotesk, diese mit langatmigen interpretativen Pseudo- Vorteilen zu überspielen. Die wirken eher wie Schutzbehauptungen eines überführten Straftäters.

Ehrlichkeit währt da am längsten, wir fahren dieses Auto, weil es uns subjektiv so viel (gefühlte) Vorteile vermittelt und dazu viel Spass bereitet !