

ADAC Untersuchung: Verletzungsrisiko bei Geländewagen

Beitrag von „T-RACK“ vom 26. Februar 2007 um 09:21

[Zitat von moose](#)

Damit ein Auto "gefährlich" für Fußgänger wird, muss erst mal jemand einen damit anfahren. Was z.B. aufgrund der besseren Übersicht aus einem SUV heraus wie auch wegen dessen leichter Wahrnehmung und oft niedrigeren Geschwindigkeit mit diesem eher **weniger** wahrscheinlich ist.

Nun mag man ja über den ADAC denken, was man will, aber dass Fußgänger bei einem Aufprall auf einen SUV - welchem auch immer - einem größeren Verletzungsrisiko ausgesetzt sind, ist für mich durchaus plausibel.

Dies damit abzutun, dass man aus einem Touareg heraus ja eine viel bessere Sicht hat, und es so gar nicht erst zu einem Unfall kommen kann, finde ich sehr überheblich.

Gruß

Chris