

# Luftfederung geplatzt

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Februar 2007 um 17:27

[Zitat von dummytest](#)

das habe ich auch nicht behauptet.....

allerdings gehört die Schadensquote bei so einem wichtigen Teil auf NULL, zumindest innerhalb der "normalen Zeit" eines Autolebens, und das ist mit Sicherheit länger als 3 oder 4 Jahre.....

Da gebe ich dir vollkommen recht. Deshalb bemängele ich auch ja auch das "Schadenmanagement" von VW in Bezug auf Regulierung oder Kulanz.

Nur könnte bei manchen Beiträgen der Eindruck entstehen, dass es lebensgefährlich ist, wenn man einen T. mit Luftfederung fährt ... da wird gemutmaßt und spekuliert ohne das irgendjemand fundierte Kenntnisse darüber hat.

Es wird nie eine Schadensquote von null geben, so wünschenswert wie es sein mag.

Ab wann ist denn ein "normales Autoleben" vorbei ... das wäre dann der Zeitpunkt an dem man Deiner Meinung nach nicht mehr fahren dürfte. Oder man müsste zwangsweise bei einem "alten Touareg" 4 Luftfedern zu je 1200,- bis 1500,- € wechseln???

LG

james