

neues Modell im Volkswagen Konfigurator

Beitrag von „moose“ vom 25. Februar 2007 um 10:50

[Zitat von Mean-Andi](#)

Eine Frage : Der Voltmeter steht, wie es aussieht, bei um die 15. Ist das normal ?
Meiner steht immer bei knapp unter 14, geht nie düber hinaus.
Höhere Bordspannung beim GP ? Oder Serien-Streuung bei den Anzeigeeinstrumenten ?
Würde mich mal interessieren, wie das bei anderen aussieht.

Muß was mit der Vorladung von Neufahrzeugen im im Werk zu tun haben. War bei mir - Facelift vor 3 Tagen abgeholt - genau so (ca. 15V auf den ersten 200km)- danach hat sich's normalisiert und wir stehen wie beim Alten konstant auf 14V.