

Luftfederung geplatzt

Beitrag von „Wolverin“ vom 24. Februar 2007 um 07:12

[Zitat von FrankS](#)

Wie oft platzt ein Reifen, wie oft platzt ein Luftfeder- Element? Ich fühle mich mit der LF jedenfalls keinem real messbaren, größerem Risiko ausgesetzt als mit Stahlfedern.

Die von außen sichtbare Alu- Hülle und der Kunststoff- Balg sind übrigens nur die äußeren Führungen bzw. schützen den innen liegenden Druckkörper vor äußeren Einflüssen/ Beschädigungen.

Gruß, Frank

Hallo Frank,

im Prinzip hast Du schon recht.

Die Alu-Hülle ist schon als Schutz gedacht, nimmt aber den Druck vom Luftbalg auf.

Den Luftbalg kann man aber auch von aussen sehen. Der schaut nämlich oben von der Alu-Hülle raus.

Und ich möchte mal jemanden sehen dem auf der Autobahn der Balg platzt und das Auto schlagartig nach unten sinkt. Glaub das ist nicht so lustig. Ich bin ja froh das mir das nur in der Stadt passiert ist.

Gruß

Karsten