

# Luftfederung geplatzt

Beitrag von „dummytest“ vom 23. Februar 2007 um 16:00

[Zitat von GGue1313](#)

Mein 😊 hat mir mal erzählt sie hatten in ihrem Betrieb erst 1 Kunden mit diesem Problem!

Erst ist gut... 😬... das ist ja wohl eine brandgefährliche Sache... 😞

wenn ich mir überlege, dass einer der Luft-Töpfe an der Vorderachse bei 130 km/h Autobahn einfach auseinanderfliegt, der Wagen auf die Puffer fällt und keinerlei Feder- bzw. Dämpfung mehr auf dem Rad ist, dann möchte ich gerne mal wissen, wie ich den Wagen noch abfangen soll.

Bei aller Liebe, Fehler können vorkommen aber an solch sicherheitsrelevanten Teilen darf man wohl erwarten, dass nicht einfach der Alu-Bottich von innen platzt. Ich würde dieses Teil nicht unbedingt als Hight-Tech-Teil bezeichnen, es sieht für mich einfach nur wie ein Aluminium Topf aus. Der muss einfach genug Reserven haben, um das zigfache an Drücken der Luftfederung auszuhalten ohne Materialermüdungen.

Es darf ja auch nicht einfach eine Tür während der Fahrt abfallen.....

Ich denke, sowas hat auch nichts mit Garantiezeiten zu tun, hier zieht für mich schlicht und einfach die Produkthaftung.....