distanzscheiben

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 23. Februar 2007 um 14:11

> Zitat von KINGKONG
>
> Mahlzeit!
> Was willst Du mehr, montiere 25mm je Seite, siehe meine Fotos in der Galerie. Dünnere Scheiben wirst Du schnell bereuen weil DIr dann immer wieder denkst, "Mensch, 5mm hättens schon noch sein können". Außerdem musst bei dünnen Scheiben verlängerte Radschrauben nehmen, diese wiederum bekommst nicht im Stil der Originalen mit dem losen zylindrischen Aufsatz(das werden nur die verstehen die schon die Radschrauben im ausgebauten Zustand in der Hand hatten).
> Zudem willst Du irgendwann größere Räder verbauen, warte lieber bis dahin und mach Dir dann neue Gedanken über die Breite der Scheiben. Da kommt es dann auf Einpresstiefe und Felgengröße an.
>
> Gruß aus Hohenlohe.
>
> KINGKONG

Da muss ich insofern widersprechen, als ich nur die Scheiben montieren lassen würde, die ohne Arbeiten an der Karosserie zulässig sind (nicht zu verwechseln mit: zugelassen werden). Die zulässige Spurverbreiterung ist von der ET der Felgen bzw. Rad/Reifen Kombination abhängig!