

Benziner: V6 oder V8? Wichtig!

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Februar 2007 um 16:41

[Zitat von moose](#)

Da sieht man's mal wieder; ich habe mir suggerieren lassen, das Ergebnis **wäre** so gut. Schauen wir mal, welche Feinstaubnorm ein T denn nun wirklich künftig erfüllt (da war doch die Rede von zwei neuen, schärferen Normstufen).

Der Feinstaub ist ja auch der Grund warum VW keine Touareg Diesel (ausser dem neuen V10 seit 2007) in den USA anbietet (und Mercedes hatte bis zu dem neuen Blue Tec auch keine Diesel mehr in ihrem US Angebot, BMW hat nie welche hier gehabt). Alle normalen Diesel können die Feinstaubgrenze hier nicht einhalten, VW hat sich für Golf und Jetta/Bora hier einen grossen Bestand von 2006 Modellen eingelagert, und sie können diese noch hier zu relativ hohen Preisen verkaufen. 2007 Diesel gibt es da auch nicht.

Der in Deutschland so viel gelobte Umweltfreundliche Standarddiesel ist nun einmal ein Drecksschleuder ersten Ranges, und die Umweltfreundlichkeit wurde den Käufern nur vorgespielt, und dieses Belügen wurde auch zusätzlich mit Steuererleichterungen fortgesetzt, nur damit die Politiker den Bürgern vormachen konnten, dass sie so Umweltschützend eingestellt sind.

Jetzt wird eine ähnliche Augenwischerei mit der CO₂ Besteuerung versucht, und ein Smart der nur 2 Personen transportieren kann wird besser besteuert werden als ein Van in dem die 6 oder 8köpfige Familie fährt!

Mir graut es immer wenn Politiker Umweltschutzpolitik machen wollen, um sich selbst zu profilieren! (da braucht ich nur an den Herrn Tritt Ihn zu denken mit seinem Atomkraftausstieg, wobei Frankreich entlang der deutschen Grenze den verstärkten Einstieg vollzieht)