

Faszination Zehnzylinder

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Februar 2007 um 13:41

S8, M5, Viper & Touareg: Faszination Zehnzylinder

Im exklusiven Kreis der Zehnzylinder mangelt es nicht an Abwechslung. V10-Motoren verbrennen Dieselöl (Touareg) oder verdingen sich als weltgrößter Benziner (Viper), sie verwandeln Viertürer in Supersportwagen (M5) und verleihen Luxuslimousinen Flügel.

[...]

Den Beweis, dass es auch sparsamer geht, führt unterdessen der V10-TDI im VW Touareg, nicht ohne zugleich einen weiteren Vogel abzuschießen. Aus fünf Litern holt dieser Zweiventiler, ausgerüstet mit Ausgleichswelle, Partikelfilter und zwei elektrisch geregelten Turboladern, nämlich 750 Nm, die bei 2.000/min bereitstehen - genug, um Bäume zu entwurzeln oder den 2,7-Tonner in acht Sekunden auf Tempo 100 zu befördern.

[weiterlesen/Quelle](#)