

Wer hat eine Dachbox THULE SPIRIT 780 oder 820?

Beitrag von „Axel S.“ vom 21. Februar 2007 um 10:46

Kurzer Erfahrungsbericht:

So, der Winterurlaub ist leider vorbei und die THULE SPIRIT 780 hat rd. 2.000 km tadellos funktioniert.

Montage war (auch alleine) kein Problem. Mit den Power-Grips ist die Dachbox superschnell montiert und hat auch anstandslos gehalten, ohne dass ich die Power-Grips nochmal nachziehen musste.

Das man die Box zu beiden Seiten aufmachen kann, ist auch ein echter Vorteil, so braucht man sich beim Be- und Entladen nicht sonderlich zu verbiegen. In der Regel kommt bei mir immer die Ski- und Snowboardausrüstung sowie die "dicken" Skiklamotten der ganzen Family in die Box. Hat alles super reingepasst. Gut verzurrt, ist auch nichts verrutscht.

Die Windgeräusche halten sich in Grenzen. Nur bei Seitenwind, merkt man schon, dass man zusätzlichen Ballast mit sich rumschleppt.

Der Spritverbrauch hielt sich erstaunlicher Weise auch absolut in Grenzen. Durchschnittsverbrauch von Meck-Pomm nach Tirol und zurück unter 11 Litern (V6 TDI)!!! Ich muss allerdings dazu sagen, dass wir auf der BAB ganz entspannt mit Tempomat fast nie schneller als 140 gefahren sind. In kurzen Zwischensprints bis 180 machte sich die Dachbox nur durch etwas lautere Windgeräusche bemerkbar. Aber sonst stellte auch diese Geschwindigkeit kein Problem für die THULE dar.

Wassereintritt gab es auch keinen. Auf der Hintour sind wir etliche Kilometer durch Schneeregen gefahren. Die Box hielt aber absolut dicht.

Kleiner Nachteil dieser Ausführung. Die schwarze Lackierung ist relativ anfällig für Kratzer. Aber ich bin da nicht so empfindlich und schließlich ist die Box ja ein Gebrauchsgegenstand und kein Ausstellungsstück für's Museum 😊 .

Fazit: Bin sehr zufrieden mit der Box und würde sie mir jederzeit wieder kaufen.

Gruß Axel