

# Navi gegen Deta austauschbar?

**Beitrag von „Schlorenz“ vom 20. Februar 2007 um 12:01**

bei mir hat echt alles geklappt. Ich hatte mir allerdings zum Navi eine Antenne gekauft, deren Empfangsleistung für unter das Armaturenbrett montiert zu schwach war. Also hat mein Händler eine von Audi her genommen, mit der es geht. Da ich mit Luftfahrwerk auch das bunte Display im Cockpit habe, funktioniert das auch mit Navigation. Auch die Rückmeldung über Lenkeinschlag etc. vom Auto klappt. Bzw. klappte, bevor mein Navi geklaut wurde.

Ich kann Dir nur raten, beim Erwerb eines gebrauchten Navi sehr vorsichtig zu sein. Hat der Verkäufer keine Codekarte? Finger weg. Ich habe mir 2 Mal die Seriennummer geben lassen und sie bei der Polizei prüfen lassen. Hier im Rhein-Main-Gebiet gibt es eine AG Aufbruch, die auch Tips geben.

Allerdings ist die Auskunftsfreude je nach Beamten, den man erwischt, unterschiedlich. Einer hat mir am Telefon gesagt, dass das am Telefon nicht ginge und man mit dem Gerät dort vorstellig werden muss. Stellt sich dann heraus, dass es getohlen ist, würde man sofort verhaftet und ein Strafverfahren wegen Hehlerei eingeleitet. Ich weiss nicht, ob das stimmt, allerdings kommt mir das komplett bekloppt vor.

Der Werksschutz in Wolfsburg hat auch eine Unterabteilung, bei der man Auskünfte bekommen kann, muss wohl aber schriftlich erfolgen. Ansonsten über den Händler Deines geringsten Misstrauens.

Erst wenn keiner mehr geklaute Sachen kauft, hören die Diebstähle auf. Mein Dicker wurde in 3 Monaten 2 Mal aufgebrochen und auch wenn die Versicherung brav alles zahlt, ist es eine reisen Sauerei und viel Stress.