

Original-Standheizung

Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Februar 2007 um 20:08

[Zitat von Heinz](#)

Ich bin an der Motorvorwärmung nicht interessiert, da ich bei der VW Lösung durchaus Vorteile sehe. Die Energie wird maximal umgewandelt in Wärme, welche den Innenraum wärmt und insbesondere die Scheiben enteist. Genau das funktioniert bestens. Hatte gerade heute morgen den Vergleich. Mein Touareg war nach 10 Minuten eisfrei und der Golf Plus meiner Frau mit einer sogenannten "echten" Standheizung war nach 20 Minuten noch zur Hälfte an den Scheiben befroren. Was nützt der angewärmte Motor, wenn ich immer noch kratzen muss?

Gruß
Heinz

Dem kann ich voll und ganz zustimmen. Je nach Kälte sind die Scheiben in 5 - 10 minuten eisfrei.

Bei den heutigen Materialien und der Präzisionsmotorentechnik ist ein Vorheizen des Motors bestimmt nicht notwendig. Wir leben doch auch nicht in Sibirien 😊

LG
james