

Chip Tuning - Sinn oder nicht Sinn, das ist die Frage

Beitrag von „GGue1313“ vom 16. Februar 2007 um 10:27

Also bezüglich V6 TDI kann ich zwar nicht soviel beisteuern, aber ich werde trotzdem kurz meine Erfahrungen hier einbringen;

Alle meine Autos wurden vom Freundlichen über die Firma TUNELINE in Graz (Österreich) mit einem Chiptuning versehen;

Diese Fa. bietet normalerweise immer 2 verschiedenen Varianten an;

1. die "leichte" Variante inkl. TÜV Gutachten für die Eintragung
2. eine "sport" Variante für max. Leistungs (ohne TÜV-Gutachten)

1. Wagen:

VW Golf IV, 1,9 TDI, MotorNr. AGR, 90 PS, 210NM

danach 116 PS, 280NM und TÜV Gutachten und Typisierung;

2. Wagen:

Audi A6 Avant, 2,5 TDI V6 TDI Quattro, MotorNr. AKE, 180PS, 370NM

danach 205PS, 410NM wieder mit TÜV Gutachten und Typisierung;

3. Wagen:

VW Touareg 2,5 TDI R5, MotorNr. BAC, 174PS, 400NM

danach 201PS, 488NM inkl. TÜV Gutachten und Typisierung;

Der Golf und der Audi wurden von mir erst bei ca. 80.000km getunt;

Den Golf habe ich mit 116.000km ohne Probleme verkauft und der neue Besitzer ist jetzt noch glücklich damit;;)

Den Audi habe ich bis 148.000km gefahren und gab auch keine Probleme damit;

Und der neue Besitzer ist auch noch happy damit;;)

Der Touareg wurde bereits bei 20.000km getunt;

Bei 60.000km war dann der Abgaskrümmer verzogen;

Angeblich ein Fehler in der Produktion von VW, da mein Wagen aber getunt war wurde jede Kulanz selbstverständlich abgelehnt; 🤔

Da bei dem Tuning der erwähnten Firma aber eine 2 Jahre-Garantie bzw. bis 100.000km dabei ist hat diese Firma den Tausch des Abgaskrümmer übernommen;

Was bleibt sonst noch zu erwähnen?

Den Motor immer brav warm und kalt fahren, Ölwechsel immer nach 15.000km (kein Long-Life)
Verbrauch um ca. 1 Liter weniger,

Sorgenfreier ist das Leben sicher ohne Chiptuning, aber es bleibt es jeden selbst überlassen ob er seinen Wagen tunen lässt oder nicht;

.. und falls ich mir dann doch einmal einen V10TDI leisten könnte würde ich sicher auf das Tuning verzichten :trinken

Aber ich bin in letzter Zeit ein paar Tage einen V6 TDi gefahren ich denke da würde ich sicher auch auf das Tuning verzichten! (wohl auch wegen des DPF)

... den ja mein R5 noch nicht hat!