

V10 DPF Nachrüstung

Beitrag von „Christian240180“ vom 15. Februar 2007 um 18:35

Hallo,

Also der HJS-Kat ist absolut Wartungsfrei weil er von der Funktion ein normalen Oxidationskat ist der sich selbst regeneriert. Bei einer Abgastemperatur von ca. 200° startet die Regeneration des Filters. Das mit Hilfe des Oxidationskatalysators gebildete Stickstoffdioxid (NO₂) trifft auf den abgelagerten Ruß an den Filtertaschen. Dabei werden die Rußpartikel oxidiert und abgebaut, das NO₂ wird auf Stickstoff (NO) reduziert. Durch diesen sich ständig wiederholenden chemischen Prozess regeneriert sich der DPF kontinuierlich von selbst. Achso die Einstufung ist dann PM₁, das ist die höchst mögliche Einstufung

Gute