

V10 DPF Nachrüstung

Beitrag von „Christian240180“ vom 15. Februar 2007 um 18:35

Hallo,

Also der HJS-Kat ist absolut Wartungsfrei weil er von der Funktion ein normalen Oxidationskat ist der sich selbst regeneriert. Bei einer Abgastemperatur von ca. 200° startet die Regeneration des Filters. Das mit Hilfe des Oxidationskatalysators gebildete Stickstoffdioxid (NO₂) trifft auf den abgelagerten Ruß an den Filtertaschen. Dabei werden die Rußpartikel oxidiert und abgebaut, das NO₂ wird auf Stickstoff (NO) reduziert. Durch diesen sich ständig wiederholenden chemischen Prozess regeneriert sich der DPF kontinuierlich von selbst. Achso die Einstufung ist dann PM1, das ist die höchst mögliche Einstufung

Gute