

# Presse-Hatz auf den Touareg

Beitrag von „Heinz“ vom 13. Februar 2007 um 16:19

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

hier noch folgendes zum Nachdenken:

1 Flugreise von Frankfurt am Main in Richtung Mallorca und zurück "produziert" 860 Kg Co<sup>2</sup>/Fluggast . Bei meiner 5-köpfigen Familie = 4300 Kg/Co<sup>2</sup> wohlgemerkt - für einen Urlaub.

Damit kann ich mit meinen V6 TDI (283 Kg /1000 Km) 15.000 Km fahren. Das ist meine Jahresfahrleistung inkl. Urlaub ! 🤔

Grüße  
Michael

Alles anzeigen

Ich weiß nicht, wo die 860 Kg CO<sub>2</sub> je Km und Fluggast herkommen sollen. Aber bei angenommenen 1500 Km Flugweg und ca. 125g je Km und Passagier (realistischer Wert für Mittelstrecke zwischen 1000 und 2000 Km Distanz und Flugzeugtyp A320) komme ich auf 187,5 Kg CO<sub>2</sub> je Fluggast. 🤔

Vermutlich hat man obiges Beispiel mit einer 737 anno 68 berechnet, wie Sie in Europa von seriösen Airlines schon lange nicht mehr geflogen wird.

Es ist allerdings in der Tat richtig, dass die CO<sub>2</sub> Belastung durch Kerosin im Verhältnis höher ist und dass der Verbrauch insbesondere durch den Startvorgang in die Höhe schnell. Somit sind Kurzstreckenflüge (<500 Km) wirklich ökologisch grober Unfug, wie das berühmte Brötchenholen mit dem Touareg... 😄

Ich kann mich nicht davon freisprechen, dass ich ab und zu beides mache. Fürs Brötchenholen hätte ich ja noch Alternativen (Fahrrad oder Golf meiner Frau), aber für den beruflich bedingten Tageshopper zu einem Meeting irgendwo in einer Flugstunde Entfernung gibt es momentan definitiv keine Alternative.

gruß  
Heinz