

VT-Getriebe und kein Ende...?

Beitrag von „Touareg3.2“ vom 11. Februar 2007 um 11:11

Hallo,

hatte bereits beide Probleme bei meinem Dicken. Das Verteilergetriebe war irgendwann wo müll, das es nach 1 1/2 Jahren zusammen mit dem Stellmotor getauscht wurde, (natürlich noch auf Kullanz)

Bis zu diesem Zeitpunkt (ca.30.000 km) hatte der Dicke bereits Zwei komplette Reifensätze auf der Hinterachse verschlissen!

Unmöglich, oder!!!!

nach dem Wechsel des VTG war der Verschleiß bedeutend geringer. Jetzt nach 60.000 km ist der nächste Satz Reifen fällig.

Immer noch zuviel finde ich, aber alle 30.000 da kann ich so eben mit leben.

Positiv: Immer noch die ersten Bremsbeläge !

Ach ja: Mein Vater fährt einen BMW X5: Reifen haben mittlerweile 68.000 KM runter, und müssen gerade erst gewechselt werden!

Wenn das Design des X5 nicht so beschi..... wäre, hätte ich vielleicht auch einen.

Mal schauen, ob der Q7 mehr drauf hat