

Grunsatzfrage: V6 FSI oder V6 FSI

Beitrag von „Porto“ vom 10. Februar 2007 um 20:22

Ich fahre den V6 mit 241 PS und der macht schon reichlich Spaß. Der FSI sicher noch viel mehr. Grund für meine Entscheidung für einen Benziner war, dass ich das Motorengeräusch von Benzinern viel lieber mag als von Dieseln. Und selbst der V10 klingt wie ein Diesel. Der Verbrauch ist bei Benzinern sicher viel höher als bei Dieseln. Das muss für sich selbst durchrechnen bzw. entscheiden. Mir war es egal, zumal ich beim TDI viel weniger Rabatt bekommen hätte und der Grundpreis auch noch ein paar Tausender höher war.

Lahm ist der V6 FSI sicher in keiner Situation, da mag die Dieselfraktion sagen, was sie will. Und soll sogar etwas weniger verbrauchen als mein V6.