

# VW wendet sich von Spritspartechnik ab

Beitrag von „hrohunter“ vom 8. Februar 2007 um 13:49

Erschreckend finde ich, dass selbst mein Dicker (V6 TDI) mit 275 g/ km CO<sub>2</sub> weit über das doppelte der jetzt beschlossenen (höheren) Norm von 130 g/ km CO<sub>2</sub> hat. 😞 Diesen Wert kannte ich zwar, habe aber ihn aber als einen der vielen Daten (wie 14 V Spannung bei der Batterie - wozu muss ich das eigentlich angezeigt bekommen???) nur zur Kenntnis genommen. Ich befürchte, dass schon bald der CO<sub>2</sub>-Wert, analog wie damals beim Kat, Bemessungsgrundlage für die Kfz-Steuer wird 😞.

Und ich glaube nicht, dass man den CO<sub>2</sub>-Wert bei so schweren SUV-Fahrzeugen massiv senken kann, ohne erheblich Hubraum, Leistung und damit Spritverbrauch zu senken. VW wird nicht umhin kommen, dem Dicken eine einschneidende Abmagerungskur zu verpassen... Die nächsten Monate werden interessant sein.

LG Roland