

# Dieselfahrzeuge einfahren

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Februar 2007 um 13:28

Ich fahre meine Fahrzeuge immer "bewußt" ein. D.h. ich achte schon auf keine zu hohen Drehzahlen in der Anfangszeit. Schone ihn aber auch nicht. Auch während der Einfahrphase dreht er schon mal kurzzeitig bis zum roten Bereich. Natürlich nur wenn der Motor warm ist. Ist ja klar.

Habe mit dieser "Zuckerbrot und Peitsche-Methode" eigentlich nur gute Erfahrungen gemacht. Wichtig ist auch, dass man den Motor nach der Einfahrphase in einer gewissen Regelmäßigkeit mal voll ausfährt. Da weint dann zwar das Portemonnaie, aber die oberen Totpunkte der Kolben werden mal wieder an die richtige Stelle geschoben. 😄

Sprit- und Ölverbrauch waren immer in einem angenehmen Bereich. Außerdem vermeide ich hohe Drehzahlen, so lange das Motoröl nicht anfängt warm zu werden. Die Wassertemperatur interessiert mich dabei nur fürs Innenraumklima. 🤖