

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „Tramp“ vom 8. Februar 2007 um 13:17

Hallo zusammen,

ich war heute beim Umrüster und habe eure Fragen abgeklärt.

- ohne Luftfederung bekommt man keinen größeren Tank in die Mulde. Die Gastanks werden höher und gehen nicht in die Breite.

- wegen der Führung der Leitungen. Ich habe Fotos gemacht und zeige sie euch. Die Leitungen wurden innerhalb des Längsträgers, parallel zu den Bremsleitungen hinter der Abdeckung verlegt. Zwischen der Verkleidung und den Leitungen sind ca. 4 bis 5 cm Luft, falls das Fahrzeug im Gelände aufsitzen sollte nichts passiert. Wie ihr sehen könnt, sieht man am Unterboden keine Leitungen. Nur minimal in den Radkästen.

Der Umrüster ist so vom T und vom Forum so begeistert, dass er sich selbst registriert hat.

Ihr könnt ihn direkt unter [wkautotechnik](#) anschreiben und all eure Fragen direkt stellen.

Sein Name ist übrigens **Werner Klüher**.

LG

Harald