

VW wendet sich von Spritspartechnik ab

Beitrag von „Heinz“ vom 8. Februar 2007 um 11:06

Ich denke, nach dem neuesten EU Beschluß zum CO2 Ausstoß, der ja noch harmloser ausgefallen ist, als von der Industrie befürchtet, werden sich die Herrschaften in der Konzernleitung das wohl nochmal überlegen mit der Hybridtechnik.

Den Lexus RX400h halte ich ehrlich gesagt durchaus auch für ein interessantes Auto. Und 190g/Km CO2 versus 320g/Km CO2 kann durchaus ein Argument sein (Vom Verbrauch bei weiter steigenden Treibstoffpreisen mal ganz abgesehen). Ich werde meinem VAG-Händler auf jeden Fall mal mit dem Lexus drohen. Wenn das genügend potentielle Käufer tun und das in der Konzernleitung ankommt, dann werden die vielleicht schneller aktiv, als heute bekundet wird.

Gruß
Heinz