

Geänderte Automatik beim V6TDI?

Beitrag von „geniesser“ vom 6. Februar 2007 um 23:00

[Zitat von dieselfan](#)

Ich habe einige Unterschiede bei der Automatik beim V6TDI festgestellt.
Mein erster V6TDI (Mj 2005) hat seidenweich geschaltet. Auch ging das zurückschalten (z.B. am Berg) wesentlich schneller.
Mein jetziger Kong (Mj 2007) schaltet wesentlich ruppiger, man merkt jeden Gangwechsel

Hallo, Modellwechsel- und 90D7-Irritierte,
mein erster und einziger (Modelljahr 2007, Auslieferung 9/2006) V6TDI-Automatik schaltet bei normaler Gasführung "seidenweich", auch am Berg. Die Automatik paßt sich jedenfalls der geforderten Fahrweise an. Ich denke, die geschilderten Probleme sind keine generellen. Daß der Dicke sparsam ist, kann ich allerdings nicht gerade behaupten. Ich kann allerdings auch nicht behaupten, daß der Verbrauch nicht an meiner Fahrweise liegt.:D

Grüße, Martin