

Ölverlust....

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 5. Februar 2007 um 12:19

Mein T war höchstens mal auf einem Feldweg. Keine sichtbaren Kratzer oder sonst. Beschädigung am Unterboden. Die Ölwanne war einfach locker!! Einige Schrauben waren nicht angezogen, man konnte sie von Hand nachdrehen. anscheinend hat nur die Dichtmasse die untere Ölwanne quasi "festgehalten"...

Pfusch in der Werkstatt? anscheinend in der großen, in WOB.

Thomas