

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „TRON“ vom 5. Februar 2007 um 09:22

[Tramp](#) :

Hättest Du einmal die genaue Bezeichnung für den Tankhersteller & den verbauten Typ ? Mein Umbaubetrieb beteuerte, es gäbe nur Tanks mit einer Befüllung von unten / Mitte : das führt dann selbstverständlich zu eigentlich ungewollten Bohrungen in der Reserveradmulde. Bei dem bei Dir verbauten Tank kann die Gasführung offenbar durch vorhandene Be- bzw. Entlüftungsöffnungen im Seitenteil geführt werden : da ist eine ggf. erforderliche Rückrüstung dann problemlos.

Hättest Du auch eine Möglichkeit, die Führung der Leitungen auf der Unterseite des Fahrzeuges zu dokumentieren ? Da liegt möglicherweise einiges bei manchen Umrüstetrieben im Argen : eine gerissene Gasleitung bei "Übungen" im Camp4Fun ist nicht wirklich witzig...

Danke im voraus

Tron