

Laden der Batterie möglich

Beitrag von „gts2“ vom 4. Februar 2007 um 21:16

habe schon 2 mal die batterien (habe auch die 2. im koferraum - V10 mit standheizung) mit einem normalen ladegerät (macht bis zu 6A ladestrom und begrenzt den strom automatisch wenn die batterie voll wird) nachgeladen - über die anschlüsse im motorraum in fahrtrichtung links und hatte keinerlei probleme danach. habe es beim freundlichen abgeschaut:

als er kürzlich das diagnosegerät an meinen v10 dranhängte, klemmte er als erstes ein batterie ladegerät im motorraum an. der mechaniker sagte, er mache es prinzipiell immer so, wenn er vorhat längere zeit mit dem diagnosegerät zu arbeiten ohne den motor laufen zu lassen.

die werksseitig verbaute batterie in der reserveradmulde ist eine stinknormale blei/säurebatterie (nix gel-warum auch?), deshalb gehe ich davon aus, dass auch die unter dem fahrersitz typgleich mit der hinteren sein wird.

schliesslich wird der Treg im falle eines falles an den gleichen anschlüssen im motorraum auch fremdgestartet und dabei fliessen dort ganz andere ströme als 4-6A des ladegerätes ohne, dass was dabei kaputtgeht.

im handbuch wird bei jedem pfurz auf den freundlichen verwiesen (was glaubt ihr warum?), obwohl man einiges problemlos in eigenregie machen könnte.

persönlich versuche ich so viel wie möglich an meinen autos selbst zu machen - schmierige fingerabdrücke der mechaniker auf sonnenbeiger innenausstattung machen sich halt nicht so gut - und leider finde ich IMMER welche, wenn das auto in der werkstatt war...